Tikkakosken tukilentolaivue
Viestikoulun osaksi

Ilmavoimien Viestikoulusta puolustushaarakoulu

Ilmavoimien Viestikoulusta tulee vuoden 2004 alusta puolustushaarakoulu, joka saa johtaakseen ilmavoimien yhteiset opintokokonaisuudet ja akateemiset opinnot. Lisäksi Viestikouluun keskitetään puolustusvoimien yhteinen elektronisen sodankäynnin opetus.

Muutoksen taustalla on Viestikoulun upseerikoulutuksen uudistuminen ja lisääntyminen. Lisäksi ilmavoimien henkilökunnalle tarjottavien kurssien pääosa keskitetään viestikoululle. Toimialakohtaisesta erityisopetuksesta vastaavat edelleen asianomaiset ilmavoimien sotilasopetuslaitokset.

Myös Ilmavoimien Viestikoulun organisaatio muuttuu. Entisen koulutusosaston tilalle perustetaan korkeakoulu-, kurssi- sekä tutkimus- ja kehittämisosastot sisältävä Koulutuskeskus ja kolmesta komppaniasta muodostettava Koulutuspataljoona. Elektronisen sodankäynnin koulutuskeskus nimetään erillisyksiköksi. Lisäksi Viestikoulun organisaatioon kuuluvat huoltokeskus, viestikorjaamo, vartiosto ja Ilmavoimien soittokunta. Esikunta muuttuu toimistokokoonpanosta osastokokoonpanoon. Tehtäviensä toteuttamiseksi Viestikoulu on toiminut jo syksystä 2001 alkaen kokeiluorganisaationa, joten nyt tehdyllä päätöksellä selkiytetään joukko-osaston toimintaa.

Viestikoulun nimestä selvyys tänä vuonna

Viestikoulun henkilöstömäärä on noin 250 ja varusmiehiä koululla palvelee reilut 300. Henkilökunnan määrä kasvaa tästä vielä sadalla vuoden 2005 alusta kun puolustuspoliittisen selonteon linjausten mukaisesti Viestikouluun liitetään Tikkakoskella toimiva Tukilentolaivue ja Ilmasotakoulussa Kauhavalla alkeislentokoulutusta antava Vinka-koneiden yksikkö.

Ilmavoimien henkilöstökulut eivät nouse organisaatiomuutoksen seurauksena. Uudistus on määrä toteuttaa ilmavoimissa henkilöstöresurssien sisäisillä kohdennuksilla.

Organisaatiomuutoksen ohella myös Viestikoulun nimi saattaa muuttua. Nimi ei anna koulun nykyisestä toiminnasta oikeaa kuvaa, koska koulutuksesta peräti 92 prosenttia on muuta kuin perinteistä viestialan opetusta. Ilmavoimien esikunta tekee pääesikunnalle esityksen Kauhavalla sijaitsevan Ilmasotakoulun ja Ilmavoimien Viestikoulun nimistä ja muista perinneasioista vuoden 2004 aikana.

TILAA
Paikallis-uutiset
Valitse määräaikaistilaus tai vaivaton kestotilaus!
Voit myös soittaa tilauksesi, p. 339 2020

Paikallis-uutiset maksaa postimaksun

Paikallis-uutiset
VASTAUSLÄHETYS
Sopimus 40100-1072
40003 JYVÄSKYLÄ

Kyllä! Tilaan Paikallisuutiset
❑ 6 kk määräaikaistilaus, 18 EUR
❑ 12 kk kestotilaus, 32 EUR

Lehden saajan nimi
Lähiosoite
Postinumero ja postitoimipaikka
Puhelinnumero

Mikko Terävä

Niemisen perheen harrastuksiin on muutaman vuoden ajan kuulunut mökin rakentaminen Nauttiaisen rannalle, vanhan mökin viereen. – Viime aikoina on pidetty taukoa, mutta kun vuosi etenee, niin jatketaan, sanoo Mikko.

Työmies täytti yllättäen 50

Mikko Terävä

— 45 vuoden ikä oli tavoitteena saavuttaa, joten nämä viisikymmenvuotissynttärit tulivat yllätyksenä, niin kuin ensilumi syksyllä, sanoo Uuraisten Jokihaaran Mikko Nieminen.

Nieminen ilmoittaa ammatikseen ”työmies”, mikä pitääkin siinä mielessä hyvin paikkansa, että mies on monessa työssä mukana. Keskisuomalainen on työllistänyt 28 vuoden ajan ja kunnalliset luottamustehtävät 16 vuotta. Jokihaaran kyläyhdistystoiminnassa Nieminen on ollut mukana pari vuosikymmentä.

Kun mukaan lasketaan foliopainoliiketoiminta yhdessä aviopuoliso **Maija Niemisen** kanssa sekä erilaiset tekniset harrastukset, tulee kalenteri helposti täyteen.

Uuraisilla Nieminen on tullut tutuksi kyläyhdistyksen lisäksi nimenomaan valtuuston kautta. Hän on edustanut keskustan riveissä Uuraisten kunnanvaltuustossa neljä perättäistä kautta.

— Heikki Kässi veti minut heti valtuuston varapuheenjohtajaksi, jota kautta pääsin heti tutustumaan hallitustoimintaan, kiittelee Nieminen.

Syksyllä pidettäviin kunnallisvaaleihin Nieminen ei enää osallistu ehdokkaana, mutta vaalityö kutsuu muuten. Keskustan ehdokkaiden eteen tehdään töitä. Nieminen on keskustalaisia, vaikka onkin ”työmies” ja jopa asunut kaupungissa.

— Piiruakaan en menisi vasemmalle. Jos joku suunta pitäisi valita, niin oikealle, pohtii paikallispoliitikko. Samalla hän toteaa, että toisaalta valtakunnan punamultahallitus toimii hyvin, “ja jatkaa seuraavat 20 vuotta”.

Rajalta katsellaan etelään

Kunnallispolitiikasta vapautuvan on hyvä miettiä tulevien vaalien teemoja. Mistä Uuraisilla puhutaan?

— Asukasluku nousevaksi, nimittäin hallitusti. Myös kunnan itsenäisyydestä tullaan tulevina vuosina puhumaan. Uuraisten on ihan hyvä mennä itsenäisenä eteenpäin.

Kunta olkoon itsenäinen, mutta yhteistyö kannattaisi. Jokihaarasta on hyvä katsella rajan yli Tikkakoskelle. Asuminen ja liikkuminen saisivat mennä mahdollisimman paljon ristiin. Nieminen esittää, että Uurainen osallistuisi Kuikan koulun ylläpitoon. Jokihaaran lapsia mahtuisi Kuikkaan, jolloin paine Höytiällä helpottaisi.

Niemisen mukaan Jokihaaran tonttipula on ollut väestönkasvun pullonkaula. Alue on kunnan eteläosassa, josta on helppo ajaa kaupunkiseudulle. Nyt tilanne on muuttumassa: aivan kotipihan vieressä avautuu vetonaula, jolla Uuraisten asukasluvun odotetaan kehittyvän. Paratiisin kaava-alueelle tulee parisenkymmentä kaupunkilaisittain hulppean isoa omakotitonttia. Puut on hakattu ja rajapyykit paikallaan, kunnallistekniikka tehdään seuraavaksi.

Paratiisi-nimi alueelle tuli aikoinaan kyläläisiltä, jotka ihmettelivät läheisen rinteen poikkeuksellisen vahvaa ja monipuolista kasvustoa.

— Mulle ainakin tämä on paratiisi. Puuppola ja Palokka ovat vielä taajaman oloisia, mutta täällä ollaan maaseudulla. Vielä viiden kilometrin päässä asuvaa voi sanoa naapuriksi.

Kylätoimintaa tunteja laskematta

Niemisen tarmo on parhaiten päässyt esille kyläyhdistyksen parissa. Merkittävin on ollut EU-hankkeena toteutettu Paunetti-kokonaisuus, jonka siipien alla ja sivussa on järjestetty muun muassa kyläkioskitoimintaa, lasten nettileirejä, liikuntaa, karaokea.

— **Keräsen Pekka** ja **Pylkön Markku** ovat olleet hyviä ideoimaan, muistaa Nieminen mainita.

Kesäkioski tietokonepäätteineen tuo runsaasti työtunteja, eikä kassavirta ole huomattavaa. Nieminen pitää arvokkaana sitä, että “ollaan oltu tekemässä jotain, vaikka palkkaa ei saada”.

Tietotekniikka on ollut osa Paunettia, sillä Nieminen on ollut ikänsä kiinnostunut tekniikan asioista. Lapset nimittävät McGyveriksi, eikä suotta. Esimerkiksi: Jokihaarassa oli omat digi-tv –viritelmät varmasti maakunnan ensimmäisten joukossa. Oli, vaikka Mikko itse väittää, ettei katso töllöstä juuri mitään.

Eri mielipiteet sopivat elämään

Nieminen on valinnut aktiivisen tiedottamisen linjan. Tavoitteet ja tulokset näkyvät ja kuuluvat. Kun julkiseen näkymiseen liittyvät vahvat ajatukset ja kelpo aloitteentekokyky, on selvää, että yhteentörmäyksiltä ei ole vältytty. Kaikki eivät ole lämmenneet Niemisen yleisönosastoilla ja uutispalstoilla esitetyille aivoituksille.

— Tullaan sanomaan, että ”kaikesta tekin kirjoitatte”. Mutta mitä sillä on väliä, onhan silloin ainakin yksi ihminen jutun lukenut, pohtii työmies suhdettaan kritiikkiin.

— Monta kertaa olen kirjoittanut, mutta teksti ei ole läpäissyt Maijan ennakkosensuuria. Yön yli nukuttua ei juttua sitten ole tullut lähetettyä yleisönosastoon.

Nieminen vertaa kriitikoita oppositioon, joka voi olla voimavara. Kritiikki on parhaimmillaan palautetta, joka panee ajattelemaan uusiksi. Kaikkien miellyttämiseen hän ei pyrikään.

— Melkein kaikille syntymäpäivilleni saapuvien kanssa olen joskus riidellyt, nauraa Nieminen ja sanoo, ettei sellaista ystävyyttä olekaan, mihin ei erimielisyys sopisi.

Neste Rallissa mukana kansallinen F-ryhmä omassa kilpailussaan

Entiseen tapaan elokuun alussa 6.—8.8. 2004 järjestettävä Neste Ralli saa lisää kansallista väriä. Järjestäjä AKK Sports Oy on päättänyt järjestää seuraavina vuosina Neste Rallin yhteydessä Trophy-kilpailun F-ryhmän kalustolle. Kilpailu ajetaan ralliviikonlopun lauantaina. F-ryhmän kilpailuun hyväksytään noin 70 autokuntaa. Kaiken kaikkiaan ek-kilometrejä kertyy reilu sata.

Joulukuussa tuli tieto, että Neste Ralli kerryttää tänä vuonna myös juniorien MM-pisteitä. Alkuperäisen kalenterin mukaan Neste Ralli oli varsinaisen MM-arvon lisäksi osa tuotantoautojen MM-sarjaa, mutta logististen ongelmien vuoksi FIA muutti päätöstä. Tuotantoautot ovat juuri ennen Neste Rallia Argentiinan osakilpailussa, joka vaihtoi päivämääräänsä lähemmäs Suomen osakilpailua. Pienemmällä budjetilla MM-sarjaa kiertävillä tuotantoautojen tiimeillä olisi ollut suuria ongelmia saada kalustonsa ajoissa Suomeen. Neste Ralli ”vaihtoi” sarjoja Saksan kanssa, jossa nyt siis ajetaan tuotantoautojen osakilpailu.